

*** VINCENT KAUFMANN, ANDER AUDIKANA : *Mobilité et libre circulation en Europe. Un regard suisse*. Editions Economica (49 rue Héricart, F-75015 Paris) et Fondation Jean Monnet pour l'Europe (Ferme de Dorigny, CH-1015 Lausanne. Tél. : (41-21) 6922090 – fax : 6922095 – Courriel :

Bulletin Quotidien Europe 11859 - 12/9/2017

<https://agenceurope.eu/pub/index.php?langage=fr>

secre@fjme.unil.ch – Internet : <http://www.jean-monnet.ch>). Collection « Les Cahiers rouges », n° 216. 2017, 127 p., 22 €. ISBN 978-2-7178-6920-0.

Cet ouvrage est le fruit d'un paradoxe. Le 9 février 2014, les Suisses disaient 'non' à plus de mobilité en demandant une réduction des flux d'immigration en provenance de l'Union européenne et 'oui' à plus de mobilité en approuvant un fond pour le développement du rail dans la Confédération. Du coup, un chercheur basque-espagnol spécialisé en analyse des politiques publiques de transport, Ander Audikana, et un professeur suisse de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités, Vincent Kaufmann, ont voulu répondre à une question à leurs yeux essentielle : « *comment gouverner la mobilité ?* » Dans ces pages, ils procèdent à une analyse systématique de la mobilité comme objet « *politique* » en mobilisant la littérature de la recherche urbaine, ce qui les fait du début à la fin considérer « *le continent européen comme 'Métropole Europa', une mégapole qui présente les stigmates de la ségrégation et de l'exclusion, de la gentrification des centres, de l'étalement urbain, du sécessionnisme des gated communities ou encore des conflits de mode de vie, des questions de vivre ensemble et de diversité* ». Dans un premier temps, ils interrogent le processus d'intégration européenne en esquisant d'abord le lien qui s'établit entre la mobilité et la composition d'une communauté politique nouvelle et en analysant ensuite les instruments d'action élaborés par les autorités publiques de l'Union en vue d'agir sur la mobilité. A la lumière de l'expérience helvétique, ils analysent enfin les situations de controverse sociale et politique qui se développent autour des enjeux de mobilité, les responsables des cinq principaux partis politiques suisses étant interviewés à ce propos. Le livre est préfacé par le Pr. Clive H. Church (Université de Kent) observe que ce livre fournit des éléments d'analyse intéressants « *sur la pertinence de l'expérience suisse pour le Royaume-Uni, au-delà des grandes différences géographiques – souvent négligées par les admirateurs pro-Brexit du vote helvétique – qui rendent les comparaisons très difficiles* ». Le préfacier relève aussi, non sans inquiétude, que le scénario le plus probable parmi ceux avancés par les auteurs est celui d'un « *retour aux frontières* » se fondant, dans son pays, sur un « *repli xénophobe* »... (PBo)